

GeoFaN s.r.o.
Špitálka 421/23a
602 00 Brno

IČ: 086 33 665
DIČ: CZ 086 33 665
tel: 702 073 443

GeoFaN

Pasport místních a účelových komunikací

obec Bezděz

Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy



Pasport místních a účelových komunikací (PK)

Pasport je evidencí hmotného a nehmotného majetku pro jeho efektivní provoz, údržbu a modernizaci. Účelem je sledování životního cyklu majetku, správy a optimalizace včetně jeho využití. Daná evidence je pak podkladem pro zodpovědné rozhodování při hospodaření s majetkem a optimalizaci nákladů na jeho provoz, údržbu a rozvoj. Dokument obsahuje technické, energetické, ekonomické a finanční vyhodnocení daného energetického hospodářství. Kromě klasické papírové podoby, je také pasport zaveden do geoinformačního systému obce.

Vlastníci technické infrastruktury jsou povinni vést o ní evidenci, která musí obsahovat polohové umístění a ochranu, a v odůvodněných případech, s ohledem na charakter technické infrastruktury, i výškové umístění.

Název předmětu: obec Bezděz

Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy

Objednavatel PK: obec Bezděz

Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy

Právní forma: Obec

Zpracovatel PK: GeoFaN

Špitálka 421/23a
602 00 Brno
info@geofan.net
www.geofan.net
+420 702 073 443

Odborný zpracovatel: Ing. Filip Němec, Michal Fric

Datum zhotovení: 7.4.2022

OBSAH PASPORTU MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

1	Identifikační údaje pasportu místních a účelových komunikací	4
1.1	Zadavatel pasportu místních a účelových komunikací	4
1.2	Vlastník předmětu pasportu místních a účelových komunikací	4
1.3	Zpracovatel pasportu místních a účelových komunikací	4
1.4	Předmět pasportu místních a účelových komunikací	5
1.5	Cíle pasportu místních a účelových komunikací	6
1.6	Podklady pro zpracování pasportu místních a účelových komunikací	6
1.7	Důvěrnost informací	6
2	Vysvětlení pojmu „pasport místních a účelových komunikací“	7
2.1	Základní pojmy	7
2.2	Vlastnictví pozemních komunikací	7
2.3	Rozsah zpracování	7
2.4	Třídění pozemních komunikací	8
2.5	Rozsah zpracování	10
3	Souhrnný přehled místních a účelových komunikací	11
4	Podklady pro plán zimní údržby	13
4.1	Základní pojmy	13
4.2	Řízení a povinnosti	14
4.3	Organizace zimní údržby	15
 Přílohy:		
A.1	Legislativní předpisy, normy	17
A.2	Seznam zkratk	18
A.3	Fotodokumentace	19
A.4	Přehled vlastníků pod místními a účelovými komunikacemi	21
A.5	Souhrnný přehled účelových komunikací	31
A.6	Souhrnný přehled místních komunikací	35

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Písemná zpráva pasportu místních a účelových komunikací (PK) jako taková nemá jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny a umožňují generování libovolných sestav. Zde jsou každému úseku komunikace přidány potřebné atributy, které poté pomůžou k plánování dalšího rozvoje místních a účelových komunikací. Mezi tyto atributy patří například třída silnice, technický stav vozovky, vlastník komunikace, vlastník pozemků, aj.

Zpracování a vedení pasportu místních a účelových komunikací vychází ze **zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích ("Prováděcí právní předpis vymezení podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence ...") a dále z prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ("Základní evidenci komunikací je pasport, který vedou jejich správci").

1.1 Zadavatel pasportu místních a účelových komunikací

Tabulka č. 1.1: Základní údaje o zadavateli a provozovateli předmětu pasportu místních a účelových komunikací

Obchodní název zadavatele PK:	obec Bezděz
Právní forma:	Obec
IČO:	006 73 382
DIČ:	CZ006 73 382
Adresa:	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy
Statutární orgán:	Obec
Osoba pověřená ve věcech technických:	-

1.2 Vlastník předmětu pasportu místních a účelových komunikací

Tabulka č. 1.2: Základní údaje o zadavateli a vlastníkově předmětu pasportu místních a účelových komunikací

Obchodní název vlastníka předmětu PK:	obec Bezděz
Právní forma:	Obec
IČO:	006 73 382
DIČ:	CZ006 73 382
Adresa:	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy
Statutární orgán:	Obec

1.3 Zpracovatel pasportu místních a účelových komunikací

Tabulka č. 1.3: Základní údaje o zpracovateli a spolupracovnících pasportu místních a účelových komunikací

Obchodní název dodavatele PK:	GeoFaN s.r.o.
Právní forma:	Právnícká osoba
IČO:	086 33 665
DIČ:	CZ086 33 665
Adresa:	Špitálka 421/23a, 602 00 Brno
Odborný zpracovatel:	Ing. Filip Němec, Michal Fric
Jednatel:	Michal Fric

1.4 Předmět pasportu místních a účelových komunikací

Předmětem pasportu místních a účelových komunikací je katastrální území obce Bezděz, které se nachází v okrese Česká Lípa v kraji Libereckém.

První písemná zmínka o vsi je z roku 1264, kdy je zde připomínám královský villicus sídlící na dvorci, který se rozkládal v sousedství kostelíka. Fragmenty základů části dvorce se dosud nalézají asi 100 metrů západně do kostela. Villicus byl však roku 1278 nahrazen purkrabím na nově zbudovaném hradě Bezdězu, založeném králem Přemyslem Otakarem II. V roce 1291 povýšil král Václav II. obec na město, ale již v roce 1300 přenesl Hynek Berka z Dubé po králově svolení městská práva na nově založený Nový Bezděz, nynější Bělou pod Bezdězem. Od té doby se obec údajně v souvislosti s nedostatkem vody rozvíjela jen velmi pomalu. V roce 1898 byla z velké části zničena požárem.

Obec Bezděz má neaktuální evidenci o dopravní infrastruktuře. Z těchto důvodů je zpracována základní evidence a aktualizace jednotlivých silničních částí, včetně jejich zaměření a zakreslení do mapy dle fyzické prohlídky stávajícího stavu jednotlivých prvků ke dni 27.06.2019.

Tabulka č. 1.4: Základní údaje o lokalitě předmětu pasportu místních a účelových komunikací

Předmět pasportu místních komunikací:	obec Bezděz
Okres:	Česká Lípa (CZ0511)
Kraj:	Liberecký (CZ051)
PSČ:	472 01
Katastrální výměra (m ²):	23,72
Počet obyvatel (r. 2018):	353
Nadmořská výška (m. n. m.):	362

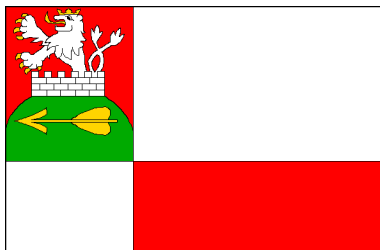
Tabulka č. 1.4: Základní informace o vedené dané obce

Adresa obecního úřadu:	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy
Starosta:	Stanislav Sommer
Telefon:	487 873 120; 608 955 856 (starosta)
Email:	obec.bezdez@tiskali.cz
Oficiální web:	www.bezdez.cz

Obrázek č. 1.4.1: Znak obce Bezděz



Obrázek č. 1.4.2: Vlajka obce Bezděz



1.5 Cíle pasportu místních a účelových komunikací

Cílem pasportu místních komunikací je zdokumentování současného stavu a **vytvoření uceleného dokumentu celé technické infrastruktury**. Základem pasportu MK z hlediska podkladových map jsou mapové podklady obce v digitální či papírové podobě. Jedním ze základních podkladů je katastrální mapa.

Pro vizualizaci mapových podkladů a samotného pasportu MK jsou využívány geografické informační systémy. Do map se zakresluje umístění tříd daných komunikací včetně patřičného technického popisu. Technickým popisem může být zařazení komunikace, druh materiálu, typ materiálu, typ údržby a také číselník ulic (jedinečné číslování v rámci dané obce). Geografický informační systém umožňuje následné zobrazování průběhu sítí, umístění a zařazení všech posuzovaných komunikací, provádění analýz, statistiky, zjištění hustoty rozmístění místních komunikací v rámci částí obce a další.

1.6 Podklady pro zpracování pasportu místních a účelových komunikací

Podklady vyžádané zpracovatelem:

- Papírová evidence:

Dokument obsahuje evidenci místních komunikací ve formě papírových seznamů. Tyto seznamy mohou být zpracovány ve formě tabulky, kde je uveden např. název ulice, typ komunikace v rámci dané ulice, délka a materiál. Tento podklad nemusí být zcela aktuální a nemusí zde být zaznamenána přesná lokalizace všech komunikací.

Papírová evidence místních a účelových komunikací nebyla dodána a veškeré potřebné údaje byly zjištěny technikem na místě.

- Projektová dokumentace:

Jedná se dokumentaci typu stavební povolení, projektové dokumentace apod., ve kterých jsou v rámci celých projektů zpracovány také prvky technické infrastruktury, konkrétně pak místní komunikace. Nově vzniklý pasport MK má za cíl všechny tyto podklady plně nahradit a být jediným zdrojem informací o místních komunikacích a jedinou, průběžně aktualizovanou evidencí místních komunikací.

Projektová dokumentace místních a účelových komunikací nebyla dodána a veškeré potřebné údaje byly zjištěny technikem na místě.

- Náklady na údržbu a opravy komunikací, náklady na rekonstrukce komunikací:

Náklady na údržbu a opravy komunikací, náklady na rekonstrukce komunikací nebyly dodány.

1.7 Důvěrnost informací

Veškeré technologické a technické údaje, parametry a postupy využívané při zpracování této dokumentace jsou důvěrné ve smyslu § 271 obch. zákoníku a jsou duševním majetkem zpracovatele. Rozšiřování, kopírování a využívání pro jakékoliv účely nesmí být konáno bez souhlasu zmíněné zpracovatele.

To neplatí pro vyžívání dokumentace obcí Bezděz pro jakékoliv účely, neboť dokumentace je po jejím dokončení majetkem obce Bezděz. Zpracovatel pasportu a studie je oprávněn využívat tuto dokumentaci pro propagační účely a pro účely spojené s jeho aktivitami.

2 VYSVĚTLENÍ POJMU „PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ“

Kapitola zahrnuje základní seznámení, popis a cíle pasportu místních a účelových komunikací.

Pasport místních a účelových komunikací je základní evidencí komunikací, který vedou jejich správci v souladu s pokyny vlastníků místních komunikací, jimž jsou převážně obce a města a v případě účelových komunikací fyzické osoby. Samotná pasportizace se provádí za pomoci přesných měřících přístrojů.

2.1 Základní pojmy

Pasport místních a účelových komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv obce, s cílem přesně a jasně definovat místní a účelové komunikace na katastru obce.

Na základě tohoto zpracovaného pasportu rozhoduje obec ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na katastru obce do kategorie místních a účelových komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s **§ 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“)**.

Základní údaje, které jsou předmětem pasportu místních a účelových komunikací, z hlediska jeho účelu a technických vlastností, jsou uvedeny v následujících odstavcích této kapitoly.

2.2 Vlastnictví pozemních komunikací

vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát

vlastníkem silnic II. a III. třídy jsou kraje

vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí

vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba, mj. tedy např. i stát, kraj nebo obec

2.3 Zatřizování pozemních komunikací

Komunikace je dopravní cesta sloužící převážně místní dopravě na území obce. V pasportu místních komunikací jsou navrženy komunikace do příslušných tříd dle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v souladu s ustanoveními § 3 odst. 1 a § 6 tohoto zákona a dle § 2, 3 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dále v souladu s § 67, 68 a 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je nutné aby příslušný správní úřad zahájil řízení o zařazení pozemních komunikací do kategorie místních komunikací dle přiřazených čísel. Na základě tohoto řízení vydá po schválení vlastníka příslušných místních komunikací Rozhodnutí o zařazení příslušných místních komunikací do kategorie místní komunikace.

Výňatek ze zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §3 Zařazování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd a jejich změny

(1) O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

(2) Dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční správní úřad o změně kategorie nebo třídy.

(3) V případě, kdy změna kategorie nebo třídy pozemní komunikace vyžaduje změnu vlastnických vztahů k pozemní komunikaci, může příslušný silniční správní úřad vydat rozhodnutí o změně kategorie nebo třídy pouze na základě smlouvy o budoucí smlouvě o převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci uzavřené mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem. Do doby převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci vykonává všechna práva a povinnosti k této pozemní komunikaci její dosavadní vlastník.

2.4 Třídy pozemních komunikací

Dálnice dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §4

(1) Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

(2) Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy.

(3) Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.²⁾

Silnice dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §5

(1) Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť.

(2) Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,

b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,

c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

(3) Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu²⁾, pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

Místní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §6

1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

2) Místní komunikace může být vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní místní komunikace má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

3) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná místní komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,

d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Místní komunikace jsou ve vlastnictví obce, na jejímž území se nacházejí. Nemohou mít jiného vlastníka, žádná jiná právnická osoba kromě obce a ani fyzická osoba nemůže vlastnit místní komunikaci.

Místní komunikace nemusí mít zpevněný povrch, může jít i o prašnou, nezpevněnou komunikaci. Pak je místní komunikací přímo pozemek, který slouží jako dopravní cesta. Stejně tak není rozhodné, jak je v katastru nemovitostí evidován pozemek, který se nachází pod stavbou místní komunikace, či pozemek, který jako místní komunikace slouží. Rozhodující je skutečnost, zdali je komunikace mezi místní komunikace zařazena, či nikoliv. V praxi se často vyskytuje případ, kdy je místní komunikace umístěna na cizím pozemku (nejde o obecní pozemek). Za této situace lze o místní komunikaci na cizím pozemku hovořit pouze v případě, že místní komunikace je stavbou spojenou se zemí pevným základem, tj. samostatnou nemovitou věcí. Potom je tato stavba místní komunikací ve vlastnictví obce.

Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště, obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

Veřejná parkoviště jsou stavebně a provozně vymezené plochy místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejíž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikace IV. třídy, nebo účelovou komunikací.

Místní komunikace jsou označeny:

místní komunikace I. třídy - číslo a písmeno "a"

místní komunikace II. třídy - číslo a písmeno "b"

místní komunikace III. třídy - číslo a písmeno "c"

místní komunikace IV. třídy - číslo a písmeno "d"

Účelové komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §7

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy²¹⁾ tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Účelové komunikace jsou především polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům, lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i např. komunikace uvnitř areálů, autobusová nádraží apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu spojenou se zemí pevným základem - tj. samostatnou nemovitou věc, účelovou komunikací může být přímo pozemek, který slouží jako dopravní cesta. Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí. I kdyby předmětný pozemek nebyl evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci, ovšem za předpokladu, že vlastník účelové komunikace (či jeho právní předchůdce) souhlasil, aby pozemek sloužil jako komunikace. Nejvyšší soud v této věci judikuje (např. rozsudek ze dne 7.10.2013, spis. zn. Cdo 2191/2002), že jestliže vlastník pozemku v minulosti, kdy pozemek začal sloužit jako účelová komunikace, s tímto nevyslovil nesouhlas, jde o účelovou komunikaci vzniklou ze zákona. Stačí, aby vlastník strpěl užívání pozemku jako komunikace, v případě nesouhlasu musí jít o aktivní jednání. Pokud je účelová komunikace zřízena, je její právní status závazný i pro budoucí majitele pozemku, tito nejsou oprávněni komunikaci ze své vůle uzavřít.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

2.5 Rozsah zpracování

Rozsah zpracování je rozdělen do dvou ucelených bloků, a to do textové a grafické části. Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních a účelových komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části. Pasport byl na základě požadavku obce zpracován v následujícím rozsahu:

Textová část

- zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení, zatřídění účelových komunikací,
- slovní popis místní komunikace,
- členění místní komunikace – funkční třída, charakteristické použití, poloha v sídelním útvaru, čísla popisná domů a typické požadky,
- uspořádání místní komunikace – délka, šířka, umístění mostů nebo propustků, celková plocha komunikace,
- povrch místní komunikace – materiál povrchu, zpevnění krajnice, obrubníky, řešení odvodnění a kvalita povrchu,
- majetkové vztahy na příslušné komunikaci – vlastnický vztah, druh a využití pozemku, přibližné polohové určení, *(přesné polohové určení je nutné provést pomocí geodetické měření na základě skutečného zaměření stavby)* ,
- evidence objektů na místních a účelových komunikách (mosty, propustky, lávky, apod.),
- celkový přehled, kde jsou uvedeny souhrnné informace o všech místních a účelových komunikacích

Grafická část

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní a účelové komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí. V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité silnice I. - II. třídy, které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na katastrálním území obce.

Obrázek č. 2.5.1: Ukázka mapy míst místních a účelových komunikací v posuzované obci



3 SOUHRNÝ PŘEHLED MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

V této kapitole je uveden souhrnný přehled všech místních a účelových komunikací, které jsou ve správě obce. Celkové délky komunikací jsou rozděleny do jednotlivých tříd jak udává platná legislativa.

Dálnice a silnice					
Celková délková a plošná bilance dálnic a silnic		7273	m	49154	m²
z toho	dálnice	0	m	0	m ²
	silnice I. třídy	5516	m	38612	m ²
	silnice II. třídy	0	m	0	m ²
	silnice III. třídy	1757	m	10542	m ²

Místní komunikace				
Celková délka místních komunikací I. - IV. třídy			6592	m
z toho	místní komunikace I. třídy		0	m
	místní komunikace II. třídy		0	m
	místní komunikace III. třídy		6342	m
	místní komunikace IV. třídy	komunikace se smíšeným provozem	217	m
		chodníky pro pěší	33	m

Celková plocha místních komunikací I. - IV. třídy			24516	m²
z toho	místní komunikace I. třídy		0	m ²
	místní komunikace II. třídy		0	m ²
	místní komunikace III. třídy		24019	m ²
	místní komunikace IV. třídy	komunikace se smíšeným provozem	447	m ²
		chodníky pro pěší	50	m ²

Účelové komunikace		
Celková délka účelových komunikací		20654 m

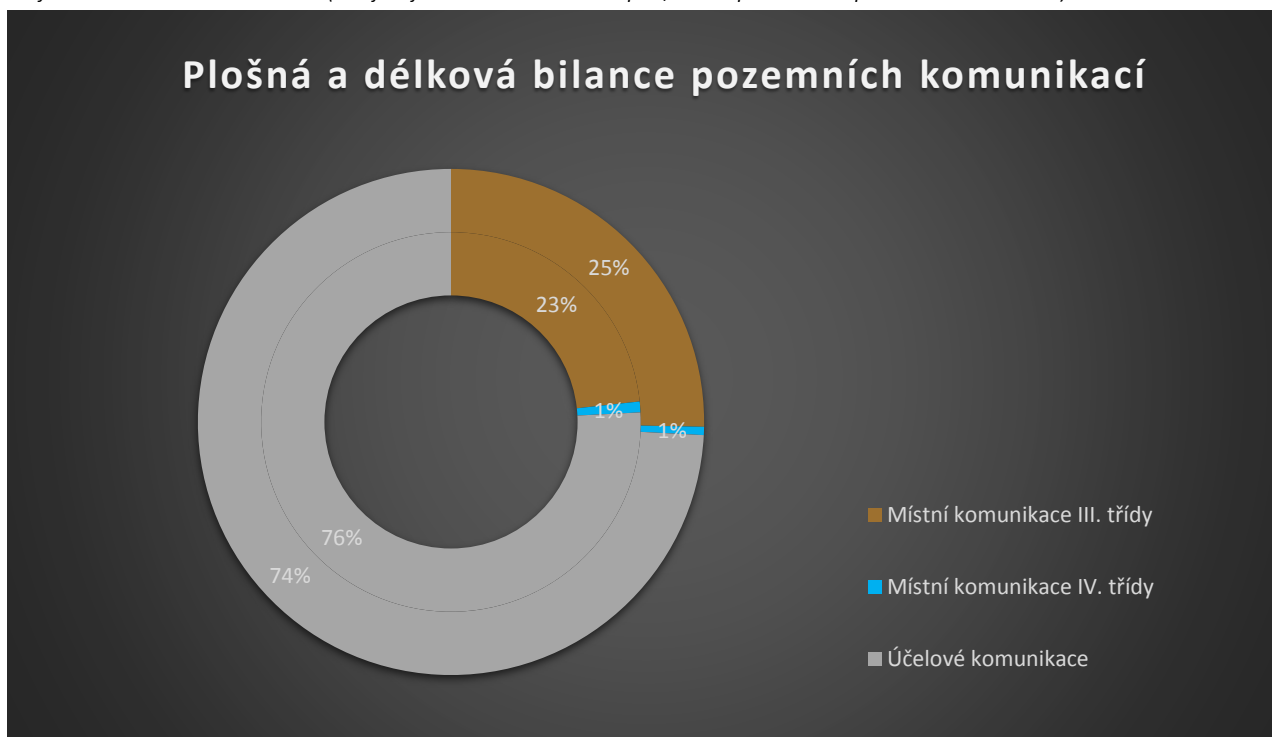
Celková plocha účelových komunikací		70402 m²
--	--	----------------------------

Popis postupů:

Místní a účelové komunikace byly posuzovány jak z hlediska zařazení ČSN 736110, tak z hlediska použití, polohy v sídelním útvaru atd. Všechny délky a šířky byly změřeny pomocí měřicího kolečka a laserového dálkoměru. Tyto údaje byly zaznamenány do připravených měřicích formulářů, které jsou součástí příloh pasportu. Dalším kritériem pro posouzení byly materiál a kvalita povrchu komunikace, její odvodnění a případně dopravní značení (pokud bylo součástí objednávky). V přehledné tabulce jsou orientačně zahrnuty i majetkové vztahy dle katastru nemovitostí. Objem finančních prostředků na výstavbu či opravu vozovek mohou být do pasportu zahrnuty pokud jsou poskytnuty dostatečné podklady ze strany objednavatele. Konečná verze pasportu a zařazení místních a účelových komunikací byla schválena ze strany objednavatele.

Níže, v grafu 3.1 Plošná a délková bilance, vyjadřuje procentuální dělení vnitřního prstence poměr délek v metrech dle jednotlivých tříd komunikací a procentuální dělení vnějšího prstence vyjadřuje poměr v ploch v metrech čtverečných dle jednotlivých tříd komunikací.

Graf č. 3.1: Plošná a délková bilance (zvnějšku j uvedeno délkové zastoupení, zevnitř plošné zastoupení dle třín komunikací)



Vyhodnocení:

Pasport místních a účelových komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny stávající komunikace dle § 40 odst. 5a, ve správním území obce do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např.: 1c, 2c, apod.

Dále byly doplněny stávající účelové komunikace dle zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. dle § 7 odst. 1, ve správním řízení obce Bezděz. Byly doplněny pozemky (čísla parcel) pod jednotlivými místními komunikacemi dle mapových podkladů katastru nemovitostí ve správním území obce a byl zhotoven přehled vlastníků pod těmito komunikacemi.

V obci Bezděz se nachází 10 komunikací III. třídy o celkové délce 6 342 m. Dále se zde nachází 3 komunikace IV. třídy se smíšeným provozem o celkové délce 217 m a jeden chodník o celkové délce 33 m. Účelových komunikací se v obci Bezděz nachází 39 o celkové délce cca 20 654 m.

Komunikace jsou celkově v dobrém technickém stavu.

Dále doporučujeme:

- 1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a soukromými osobami o převodu pozemků, jež nejsou ve vlastnictví obce a leží pod komunikacemi zařazenými do sítě místních komunikací.
- 2) Rozhodnout o zařazení v pasportu uvedených pozemních komunikací do kategorie místních komunikací.

4 PODKLADY PRO PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škodu vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

4.1 Základní pojmy

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11 do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledků (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledků (§ 26 odst. 6 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací - tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situaci vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimních obdobích neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Schůdnost místní komunikace, chodníku a průjezdního úseku silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

4.2 Řízení a povinnosti

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období:

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvu (dohodu) s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a s jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- úzce spolupracují s orgány obecního úřadu a policie,
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem,
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích,
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti,
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci obecní úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.

Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány obecního úřadu, policie, správou a údržbou silnic/ředitelství silnic a dálnic a podniky:

Obecní úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu. Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlídnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti k informacím příslušného obecního úřadu a policie. K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržby a zástupce obecního úřadu vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo (byť jen částečně) závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií,
- sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid,
- s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

4.3 Organizace zimní údržby

Kapitola obsahuje konkrétní soupis činností a postupů vedoucím k udržování sjízdnosti na místních a účelových komunikacích pro zimní období. O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhodují obce jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních a účelových komunikací.

- základní technologické postupy a mechanické prostředky,
- pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací,
- zimní údržba komunikací pro pěší,
- stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti,
- způsob provádění zimní údržby,
- čištění komunikací po zimní údržbě.

Základní technologické postupy a mechanické prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne cca 10 cm. Pro obec je vhodnou variantou použití traktoru s pluhem a posypem.

Dalším technologickým postupem je zdršňování náledí. Postup opatření spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posypem vozovky nebo chodníku zdršňujícími materiály není tedy možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění.

Pořadí důležitosti zimní údržby

Tabulka 4.3.1: Pořadí důležitosti zimní údržby

Pořadí důležitosti	Specifikace důležitosti dané komunikace	Třída komunikace	Lhůta pro zmírnění závad
I			
	<i>Dopravně nejdůležitější komunikace a chodníky. Udrzuje se celá délka vozovky a šíře v maximálním možném rozměru pluhováním. Chodníky se udržují pluhováním a posypem.</i>	místní komunikace III. třídy	do 4 hodin
II			
	<i>Sběrné místní komunikace dopravně méně důležité a chodník. Udrzuje se opět celá délka a šířka vozovky v maximálně možném rozsahu.</i>	místní komunikace IV. třídy	do 12 hodin
III			
	<i>Zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány jsou pouze pluhováním.</i>	místní komunikace IV. třídy	do 48 hodin
neudržované			
	<i>Místní komunikace na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti.</i>	účelové komunikace	neudržují se

Pozn.: Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikace do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 3 hodiny.

Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu - viz mapa.

Způsob provádění zimní údržby

Zimní údržba je prováděna výhradně traktorem s pluhem a sněhovou frézou.

Pokud nastane kalamitní situace (prudký vítr, závěje, apod.) a traktor s pluhem se ukáže jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.

Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

Na místních komunikacích III. třídy nejpozději do 30. května (očištění dopravních značek, apod.). V období do 30. listopadu odstranění spadlého listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

A.1 Legislativní předpisy, normy

Národní předpisy

- [1] ČSN 33 2000-1, v článku 13N7.2 Dokumentace elektrických zařízení
- [2] ČSN 73 61-01 - Projektování silnic a dálnic

Právní předpisy

- [3] Zákon č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění zákona č. 134/1994 Sb., účinného ke dni 1.1.1995
- [4] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [5] Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů
- [6] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- [7] Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění platném a účinném do 31.12.2013
- [8] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- [9] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [10] Zákon č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod jako součásti ústavního pořádku české republiky ve znění ústavního zákona č. 12/1998 Sb
- [11] Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů
- [12] Zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
- [13] Zákon č. 344/1992 Sb., katastrální zákon, ve znění platném a účinném do 31.12.2013
- [14] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- [15] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů
- [16] Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.2 Seznam zkratek

PK	Pasport komunikací
GIS	Geografický informační systém
GPS	Globální polohový systém
MK	Místní komunikace
ÚK	Účelové komunikace
SB	Světelný bod
JTSK	Jednotná trigonometrická síť katastrální
Ortofotomapa	Státní mapové dílo, tvořené matematicky upravenými leteckými snímky
op/ok	ostatní plocha / ostatní komunikace
op/s	ostatní plocha / silnice
op/jp	ostatní plocha / jiná plocha
op/np	ostatní plocha / neplodná půda
op/mp	ostatní plocha / manipulační plocha
ttp	trvalý travnatý povrch
z	zahrada
or	orná půda
vp/vt	vodní plocha / vodní tok
zpl.	zastavěná plocha, nádvoří
vp/vn	vodní plocha / vodní nádrž umělá
LV	list vlastnictví
SJM	společné jmění vlastníků
lp	lesní pozemek
os	ovocný sad

stav povrchu

1	(výborný)	dobrý stav - nový povrch
2	(dobrý)	lehce porušený povrch, okraj vozovky - není nutná oprava
3	(vyhovující)	porušený povrch, lokální výtluky - možno lokální opravy
4	(nevyhovující)	porušený povrch, dožívající stav - nutná celková rekonstrukce
5	(havarijní)	-

A.3 Fotodokumentace

Foto 1: Stávající místní komunikace III. třídy



Foto 2: Stávající místní komunikace III. třídy



Foto 3: Stávající místní komunikace III. třídy



Foto 4: Stávající místní komunikace III. třídy



A.4 Přehled vlastníků pod místními a účelovými komunikacemi

Tabulka A.4.1: Přehled vlastníků pod místními komunikacemi III. třídy

Číslo MK	Název MK	Katastrální území	Číslo parcely	Druh parcely	Vlastník		Podíl
01c							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
02c							
	02c/1	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1101	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	36/12	z	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	34/2	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1181/3	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1096/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	117/11	ttp	Ptáčník David		-
		603686	38/10	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	39/8	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1096/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	117/13	ttp	Kroutilová Martina,		1/2
					Pešek Robert		1/2
	02c/2	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/3	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/4	603686	1169	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/5	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1168	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/6	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/7	603686	36/11	z	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	02c/8	603686	34/2	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-

03c							
	03c/1	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	03c/2	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	03c/3	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	03c/4	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1104/5	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
04c							
	04c/1-a	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1105/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	04c/1-b	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	04c/2	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
05c							
	05c/1	603686	1110/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1109/9	op/ok	Dobiášová Lucie,		1/2
					Dobiášová Petra		1/2
		603686	158/1	z	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	157/2	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	157/5	z	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	05c/2	603686	1108/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	155/5	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	723/3	lp	Česká republika		-
06c							
		603686	1108/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	1129/1	op/ok	Česká republika		-
07c							
		603686	741/4	op/ok	Česká republika		
		603686	747/18	op/ok	Česká republika		
		603686	1149	ok/ok	Lachman Oldřich,		1/3
					Lachmanová Naděžda,		1/3
					Pilecký Petr Ing.		1/3
		603686	1150	op/ok	Česká republika	celkem 12 vlastníků	-
		603686	1148/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-

08c							
		603686	1151/3	op/ok	Česká republika		-
		603686	1151/1	op/ok	Česká republika	<i>celkem 9 vlastníků</i>	-
		603686	1151/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	807/1	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
09c							
		603686	181/30	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/13	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
10c							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	145/2	op/np	Česká republika		-

 Pozemek, který nevlastní obec/město
  Druh parcely - travnatá plocha, nádvoří, orná půda, aj

Tabulka A.4.2: Přehled vlastníků pod místními komunikacemi IV. třídy

Číslo MK	Název MK	Katastrální území	Číslo parcely	Druh parcely	Vlastník		Podíl
01d							
		603686	1163/1	op/ok	Liberecký kraj		-
02d							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
03d							
	03d/1	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	03d/2	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-

Pozemek, který nevlastní obec/město
 Druh parcely - travnatá plocha, nádvoří, orná půda, aj

Tabulka A.4.3: Přehled vlastníků pod účelovými komunikacemi

Číslo ÚK	Název ÚK	Katastrální území	Číslo parcely	Druh parcely	Vlastník		Podíl
01úk							
	01úk-a	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	01úk-b	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
02úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
03úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
04úk							
	04úk-a	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	04úk-b	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
05úk							
	05úk/1-a	603686	1113/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	179	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/11	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	05úk/1-b	603686	181/11	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/9	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/2	lp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/5	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/40	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/13	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	05úk/2	603686	181/11	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/9	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/13	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
06úk							
		603686	175/1	ttp	Palounek Štěpán		-

		603686	178/3	z	Palounek Štěpán		-
		603686	179	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
07úk							
		603686	1252/1	lp	Česká republika		-
		603686	1252/4	lp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1113/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	181/2	lp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1181/6	op/ok	Česká republika		-
		603686	1084/1	lp	Česká republika		-
		603686	1053/2	os	Neumann Radovan		-
08úk							
		603686	998	ttp	Česká republika		-
		603686	995/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
09úk							
		603686	998	ttp	Česká republika		-
		603686	995/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1171	op/ok	Česká republika		-
		603686	1167	op/ok	Česká republika		-
		603686	1084/1	lp	Česká republika		-
10úk							
		603686	1129/1	op/ok	Česká republika		-
		603686	1122	op/ok	Česká republika		-
		603686	1123	op/ok	Česká republika		-
		603686	1124/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	1248	lp	Česká republika		-
		603686	1229	lp	Česká republika		-
		603686	1242	lp	Česká republika		-
		603686	1249/1	lp	Česká republika		-
11úk							
		603686	1135/3	op/ok	Bureš Jan		-
		603686	1135/9	op/ok	Česká republika		-
		603686	1135/8	op/ok	Římskokatolická farnost Bezděz		-

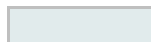
		603686	1135/7	op/ok	Česká republika		-
		603686	1135/6	op/ok	Římskokatolická farnost Bezděz		-
		603686	1135/1	op/ok	Česká republika		-
		603686	1135/5	op/ok	SJM Svatoš Vít Ing. a Svatošová Iva Ing.		-
		603686	1135/4	op/ok	Svatoš Vít Ing.		-
		603686	648/1	or	Česká republika		-
		603686	511/1	lp	Česká republika		-
		603686	1130	lp	Česká republika		-
12úk							
		603686	1218	lp	Česká republika		-
		603686	1217	lp	Česká republika		-
		603686	1220	lp	Česká republika		-
13úk							
		603686	1226	op/ok	Česká republika		-
		603686	1210	lp	Česká republika		-
		603686	1092/2	lp	Česká republika		-
14úk							
		603686	747/2	op/ok	Svatoš Vít Ing.		-
15úk							
		603686	922/1	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	925/10	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	918/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	918/23	op/ok	Severočeská vodárenská společnost a.s.		-
16úk							
		603686	747/47	op/ok	Svatoš Hynek Ing.		-
17úk							
		603686	736/1	lp	Římskokatolická farnost Bezděz		-
		603686	1140/1	op/ok			-
18úk							
		603686	741/1	op/ok	Plaček Libor Ing.		-
		603686	1141/1	or	Římskokatolická farnost Bezděz		-
		603686	696/16	or	Plaček Libor Ing.		-

19úk							
		603686	156	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	157/1	z	SJM Leimer Jiří a Leimerová Marcela		-
		603686	157/3	z	SJM Leimer Jiří a Leimerová Marcela		-
20úk							
		603686	723/2	ttp	Hervertová Marcela		-
21úk							
		603686	925/5	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	925/16	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1163/17	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
22úk							
		603686	st. 85/1	zpl	Vejrostková Helena		-
		603686	1095/8	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
23úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1106	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	149/2	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
24úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1170	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
25úk							
		603686	932/6	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	932/1	op/ok	SJM Hart Evžen Lev a Hartová Barbora Mgr.		-
		603686	933/1	op/ok	Vrbová Milada		-
		603686	1169	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
26úk							
		603686	933/1	op/ok	Vrbová Milada		-
		603686	1169	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	932/1	op/ok	SJM Hart Evžen Lev a Hartová Barbora Mgr.		-
		603686	934/1	op/ok	Vrbová Milada		-
27úk							
	27úk/1	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-

		603686	1103/4	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	27úk/2	603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
28úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
29úk							
		603686	st. 1/1	zpl	Česká republika		-
		603686	1104/2	op/ok	Česká republika		-
		603686	186/4	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1104/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1078/11	op/ok	Česká republika		-
30úk							
		603686	754/4	op/ok	Kott Petr MUDr.		-
		603686	1152/1	op/ok	Česká republika,		1/2
					SJM Svatoš Vít Ing. a Svatošová Iva Ing.,		1/6
					Veselý Radek Ing.,		1/3
		603686	1152/4	op/ok	Česká republika		-
		603686	1153	op/ok	Mitteis Martin		-
31úk							
	31úk-a	603686	1158/1	op/ok	Česká republika		-
		603686	784/8	op/ok	Bígl Zdeněk		-
	31úk-b	603686	784/8	op/ok	Bígl Zdeněk		-
		603686	784/4	op/ok	Česká republika		-
32úk							
		603686	1148/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1148/8	op/ok	Fiala Zdeněk,		1/6
					Martinec Milan,		1/6
					Šturmová Miloslava		2/3
		603686	1147	op/ok	Česká republika		
33úk							
		603686	1046	ttp	Štěpánek Bohuslav		-
		603686	117/11	ttp	Ptáčník David		-
34úk							

		603686	1155/2	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	827/6	or	SJM Brunclík Ladislav a Brunclíková Hana,		1/3
					SJM Dvořák Tomáš Ing. a Dvořáková Jana Ing.,		1/3
					SJM Váně Pavel a Váňová Jana Ing.,		1/3
		603686	827/5	ttp	SJM Brunclík Ladislav a Brunclíková Hana,		-
					SJM Dvořák Tomáš Ing. a Dvořáková Jana Ing.,		-
					SJM Franek Miroslav PharmDr. a Franková Jana,		-
					SJM Váně Pavel a Váňová Jana Ing.,		-
35úk							
		603686	181/2	lp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
36úk							
		603686	1163/1	op/s	Liberecký kraj		-
		603686	1163/13	op/np	ANATEL LTD s.r.o.		-
		603686	920/1	ttp	ANATEL LTD s.r.o.		-
37úk							
	37úk/1-P	603686	1163/1	op/s	Liberecký kraj		-
		603686	922/1	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	925/10	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
	37úk/2	603686	1163/1	op/s	Liberecký kraj		-
		603686	922/1	ttp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	918/1	op/np	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	918/23	op/np	Severočeská vodárenská společnost a.s.		-
38úk							
		603686	1095/1	op/ok	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	1095/42	op/ok	SJM Palounek Miroslav a Palounková Věra		-
39úk							
		603686	747/51	op/mp	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	747/45	z	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-
		603686	st. 144	zpl	Obec Bezděz	Bezděz č.p. 102, 472 01 Doksy	-

 Pozemek, který nevlastní obec/město

 Druh parcely - travnatá plocha, nádvoří, orná půda, aj

A.5 Souhrnný přehled účelových komunikací

Tabulka A.5.1: Souhrnný přehled účelových komunikací

Účelová komunikace								
Číslo ÚK	Název účelové komunikace/zimní údržba	Třída	Povrch	Délka (m)	Výměra (m²)	Šířka komunikace	Stav povrchu	Poznámka
01								
01úk-a	neudržovaná	ÚK	kamenné dlažba	16	40	~ 2,5	porušený	Vedlejší komunikace
01úk-b	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	58	145	~ 2,5	-	Vedlejší komunikace
celkem				74	185			
02								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	75	203	~ 2,7	-	Vedlejší komunikace
03								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	67	147	~ 2,2	-	Vedlejší komunikace
04								
04úk-a	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	30	84	~ 2,8	-	Vedlejší komunikace
04úk-b	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - šterkodrt'	52	146	~ 2,8	-	Vedlejší komunikace
celkem				82	230			
05								
05úk/1-a	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	195	546	~ 2,8	nezpevněný	Vedlejší komunikace
05úk/1-b	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - šterkodrt'	79	221	~ 2,8	-	Vedlejší komunikace
05úk/2	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	189	529	~ 2,8	nezpevněný	Vedlejší komunikace
celkem				463	1296			
06								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	53	180	~ 3,4	neporušený	Vedlejší komunikace
07								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - šterkodrt'	2855	7994	~ 2,8	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
08								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	143	315	~ 2,2	-	Vedlejší komunikace

09								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	1436	3159	~ 2,2	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
10								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	3117	9974	~ 3,2	3 - vyhovující	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
11								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	1537	4918	~ 3,2	4 - nevyhovující	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
12								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	1128	3610	~ 3,2	3 - vyhovující	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
13								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	4359	13949	~ 3,2	3 - vyhovující	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
14								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	326	1858	~ 5,7	3 - vyhovující	Vedlejší komunikace
15								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	207	476	~ 2,3	-	Vedlejší příjezdová komunikace
16								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	58	168	~ 2,9	-	Vedlejší příjezdová komunikace
17								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	56	174	~ 3,1	5 - havarijní	Vedlejší příjezdová komunikace
18								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	48	149	~ 3,1	-	Vedlejší příjezdová komunikace
19								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	66	251	~ 3,8	-	Vedlejší příjezdová komunikace
20								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	64	147	~ 2,3	-	Vedlejší příjezdová komunikace
21								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	57	165	~ 2,9	-	Vedlejší příjezdová komunikace
22								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	33	102	~ 3,1	-	Vedlejší příjezdová komunikace
23								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrtě	189	454	~ 2,4	-	Vedlejší komunikace

24								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - zeleň	211	506	~ 2,4	-	Vedlejší příjezdová komunikace
25								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	84	277	~ 3,3	2 - dobrý	Vedlejší příjezdová komunikace
26								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	169	524	~ 3,1	-	Vedlejší příjezdová komunikace
27								
27úk/1	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	66	185	~ 2,6	-	Vedlejší příjezdová komunikace
27úk/2	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	14	39	~ 2,6	-	Vedlejší příjezdová komunikace
			celkem	80	224			
28								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	41	90	~ 2,2	-	Vedlejší příjezdová komunikace
29								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	663	2453	~ 3,7	-	Vedlejší příjezdová komunikace
30								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	714	1856	~ 2,6	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
31								
31úk-a	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	32	208	~ 6,5	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
31úk-b	neudržovaná	ÚK	kamenné dlažba	544	3536	~ 6,5	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
			celkem	576	3744			
32								
	neudržovaná	ÚK	asfaltobeton	944	3115	~ 3,3	-	Vedlejší komunikace, mimo zastavěné území
33								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	127	305	~ 2,4	-	Vedlejší komunikace
34								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	248	670	~ 2,7	-	Vedlejší komunikace
35								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkostrž	33	99	~ 3,0	-	Vedlejší příjezdová komunikace
36								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný	14	35	~ 2,5	-	Vedlejší příjezdová komunikace

37								
37úk/1	neudržovaná	ÚK	nezpevněný	-	911	-	-	Parkoviště
37úk/2	neudržovaná	ÚK	nezpevněný	206	556	~ 2,7	-	Vedlejší příjezdová komunikace
celkem				206	1467			
38								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný	51	143	~ 2,8	2 - dobrý	Vedlejší komunikace
39								
	neudržovaná	ÚK	nezpevněný - štěrkodrt'	-	3878	-	-	Parkoviště
Celkem				20654	70402			
				m	m²			

A.6 Souhrnný přehled místních komunikací

Tabulka A.6.1: Souhrnný přehled místních komunikací III. třídy

Místní komunikace III. třídy																						
Poř. číslo	Název komunikace	Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů														Charakteristika komunikace	Způsob odvodnění	Dopravní značení	Přidružený chodník	Obrubník	Osvětlení	Poznámka
		Dlažba						Asfaltový	Betonové panely	Štěrkové a nezpevněné	Stav povrchu	Průměrná šířka										
		Dlažba zámková		Dlažba betonová		Dlažba kamenná																
		m	m²	m	m²	m	m²						m	m²	m							
01c																						
		0	0	0	0	0	0	224	1232	0	0	0	0	2 - dobrý	5,5	Onslužná	Vpusti	Ano	Ne	Ne	Ano	Lokální praskliny
02c																						
	02c/1	0	0	0	0	0	0	556	1446	0	0	0	0	2 - dobrý	2,6	Obslužná	Volně na terén, žlab	Ano	Ne	Ano	Ano	Lokální praskliny
	02c/2	0	0	0	0	0	0	171	718	0	0	0	0	2 - dobrý	4,2	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	02c/3-a	0	0	0	0	0	0	149	387	0	0	0	0	3 - vyhovující	2,6	Obslužná	Volně na terén, žlab	Ano	Ne	Ne	Ano	Lokální praskliny
	02c/3-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	47	3 - vyhovující	2,6	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ne	-	-
	02c/3-c	0	0	0	0	0	0	20	70	0	0	0	0	3 - vyhovující	3,5	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ne	-	-
	02c/4-a	0	0	0	0	0	0	80	248	0	0	0	0	3 - vyhovující	3,1	Obslužná	Volně na terén	Ne	Ne	Ne	Ano	Poškození prasklinami
	02c/4-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	31	3 - vyhovující	3,4	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ne	-	-
	02c/5	0	0	0	0	0	0	211	591	0	0	0	0	2 - dobrý	2,8	Obslužná	Volně na terén	Ne	Ne	Ne	Ano	-
	02c/6-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	117	3 - vyhovující	3,0	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ne	Ano	-
	02c/6-b	0	0	0	0	0	0	95	285	0	0	0	0	2 - dobrý	3,0	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	-	Praskliny na okraji
	02c/7	0	0	0	0	0	0	45	131	0	0	0	0	1 - výborný	2,9	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ano	Ano	-
	02c/8	0	0	0	0	0	0	28	84	0	0	0	0	2 - dobrý	3,0	Obslužná	Volně na terén	-	Ne	Ne	-	Praskliny na okraji
	celkem	0	0	0	0	0	0	1355	3960	0	0	66	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03c																						
	03c/1	0	0	0	0	0	0	597	2090	0	0	0	0	3 - vyhovující	3,5	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	Praskliny, výmoly
	03c/2	0	0	0	0	0	0	29	84	0	0	0	0	3 - vyhovující	2,9	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	03c/3	0	0	0	0	0	0	7	20	0	0	0	0	3 - vyhovující	2,9	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	03c/4	0	0	0	0	0	0	108	410	0	0	0	0	3 - vyhovující	3,8	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	celkem	0	0	0	0	0	0	741	2604	0	0	0	0	3 - vyhovující	-	-	-	-	-	-	-	-
04c																						
	04c/1-a	0	0	0	0	0	0	402	1085	0	0	0	0	2 - dobrý	2,7	Obslužná	Silniční vpusti, žlab	Ano	Ne	Ne	Ano	Lokální praskliny
	04c/1-b	0	0	0	0	97	466	0	0	0	0	0	0	3 - vyhovující	4,8	Obslužná	Silniční vpusti	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	04c/2	0	0	0	0	0	0	48	163	0	0	0	0	2 - dobrý	3,4	Obslužná	Silniční vpusti	Ano	Ne	Ne	Ano	-
	celkem	0	0	0	0	97	466	450	1249	0	0	0	0	2 - dobrý	-	-	-	-	-	-	-	-
05c																						
	05c/1	0	0	0	0	0	0	154	785	0	0	0	0	3 - vyhovující	5,1	Obslužná	Volně na terén, žlab	Ano	Ne	Ne	Ano	Povrch je poškozen prasklinami
	05c/2	0	0	0	0	0	0	158	521	0	0	0	0	4 - nevyhovující	3,3	Obslužná	Volně na terén	Ne	Ne	Ne	Ne	-
	celkem	0	0	0	0	0	0	312	1307	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06c																						
		0	0	0	0	0	0	452	1627	0	0	0	0	4 - nevyhovující	3,6	Obslužná	Volně na terén	Ne	Ne	Ne	Ano	-
07c																						
		0	0	0	0	0	0	1869	8411	0	0	0	0	3 - vyhovující	4,5	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	Povrch je poškozen prasklinami
08c																						
		0	0	0	0	0	0	598	2093	0	0	0	0	2 - dobrý	3,5	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-

09c																						
		0	0	0	0	0	0	178	516	0	0	0	0	2 - dobrý	2,9	Obslužná	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
10c																						
		0	0	0	0	0	0	0	361	0	0	0	0	2 - dobrý	-	Parkoviště	Volně na terén	Ano	Ne	Ne	Ano	-
Celkem	0	0	0	0	97	466	6179	23359	0	0	66	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	-	m	-	-	-	-	-	-	-	

Tabulka A.6.2: Souhrnný přehled místních komunikací IV. třídy

Místní komunikace IV. třídy																							
Poř. číslo	Název komunikace	Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů														Charakteristika komunikace	Způsob odvodnění	Dopravní značení	Přidružený chodník	Obrubník	Osvětlení	Poznámka	
		Dlažba						Asfaltový	Betonové panely	Štěrkové a nezpevněné	Stav povrchu	Průměrná šířka											
		Dlažba zámková		Dlažba betonová		Dlažba kamenná																	
		m	m²	m	m²	m	m²						m	m²	m								m²
01d		33	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 - dobrý	1,5	Pěší	Vpusti	Ne	-	Ne	Ne	-	
02d		61	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 - dobrý	1,7	Smíšený	Silniční vpusti, žlab	Ano	-	Ano	Ne	-	
03d		03d/1	0	0	0	0	139	306	0	0	0	0	0	0	4 - nevyhovující	2,2	Smíšený	Volně na terén	Ano	-	Ne	Ne	-
		03d/2	17	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 - dobrý	2,2	Smíšený	Volně na terén	Ne	-	Ne	Ne	-
		celkem	17	37	0	0	139	306	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem		111	191	0	0	139	306	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	-	m	-	-	-	-	-	-	-	